Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 06:16

Link do produktu: https://www.moto-abc.pl/skuter-elektryczny-e-mio-toro-p-9061.html



Skuter elektryczny E-Mio Toro

Cena	**17 000,00 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**EMIO-TORO**
Producent	**E-MIO**

Opis produktu

Skuter elektryczny E-Mio Toro

E-mio Toro to najmocniejszy skuter elektryczny w ofercie tego producenta. Silnik o mocy 4000 Watt rozpędza skuter do 75 km/h i jest w stanie pokonać wzniesienia o nachyleniu 25 stopni. Jest mocniejszy od większości skuterów elektrycznych (mają 2000 Watt) dwukrotnie. Zasięg około 65 km bez ładowania w zupełności wystarczy do miejskiego jeżdżenia i trochę dalszych dojazdów.

Skuter E-mio Toro został wyposażony w podręczny schowek przy kierownicy i wieszak na torbę. Skuter pod siedzeniem ma schowek i wyjmowany w prosty sposób akumulator.
Jak podaje producent koszty przejechania 100 km takim skuterem nie powinien przekroczyć 3 zł.

Dane techniczne

Kategoria pojazdu: L3e-A1
Wymagane uprawnienia: prawo jazdy A1/A2/A/B
Bateria: litowo-jonowa, wyjmowalna
Pojemność baterii: 72 V / 40 Ah (300 ogniw)
Masa baterii: 18,9 kg
Napięcie wejściowe: 230/240 V
Czas ładowania: 7-8 h
Ilość cykli ładowania: 800
Ładowarka: zewnętrzna z chłodzeniem, 72 V / 8 A
Moc silnika: 4000 W
Typ silnika: bezszczotkowy
Maksymalny moment obrotowy: 54 Nm (przy 4000 W mocy / 700 obr/min)
Przeniesienie mocy: bezpośrednio w kole
Maksymalna prędkość: 75 km/h
Maksymalny zasięg: 65* km
Zdolność pokonywania wzniesień: 25°
Masa własna: 84 kg (z baterią)
Maksymalne obciążenie: 150 kg
Długość: 1902 mm
Szerokość: 680 mm
Wysokość: 1140 mm
Rozstaw osi: 1325 mm
Opona przednia: bezdętkowa, 120/70-12 56J
Opona tylna: bezdętkowa, 120/70-12 56J
Hamulec przedni: tarczowy, dwutłoczkowy, Ø220 mm
Hamulec tylny: tarczowy, dwutoczkowy, Ø220 mm
Pilot zdalnego sterowania: dostępny

Alarm: wbudowany alarm przeciwkradzieżowy z blokadą koła tylnego
Kolor: srebrny

* rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, w tym od temperatury, masy podróżującego, stopnia nachylenia, dynamiki jazdy itd.
UWAGA: z uwagi na nieustanne ulepszanie produktu, specyfikacja i konstrukcja urządzenia mogą ulec zmianie bez powiadomienia.