Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 16:35

Link do produktu: https://www.moto-abc.pl/quad-tgb-blade-1000-efi-eps-p-4264.html



Quad TGB Blade 1000 EFI, EPS

Cena	**49 900,00 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Numer katalogowy	**TGB-1000GR**
Kod producenta	**TGB-1000GR**
Producent	**TGB**
Zadzwoń do nas	**(91) 404 15 88, 793 137 312**

Opis produktu

TGB Blade 1000LT IRS EFI 4x4 to połączenie wieloletniego doświadczenia firmy TGB oraz najnowszej technologii i jednego z najpotężniejszych quadów produkowanych w Tajwanie.

Rewolucyjna, nowa generacja popularnego quada użytkowo rekreacyjnego oferuje znacznie więcej niż tylko dużą moc.

TGB BLADE 1000 EFI LT, wersja LX

Najlepszy Blade wszechczasów, to połączenie wieloletniego doświadczenia firmy TGB oraz najnowszej technologii i jednego z najpotężniejszych quadów produkowanych w Tajwanie. Rewolucyjna, nowa generacja popularnego quada użytkowo rekreacyjnego oferuje znacznie więcej niż tylko dużą moc.

Potężny silnik V-Twin

Całkowicie nowy dwucylindrowy silnik V-Twin OHC 997,1 ccm poradzi sobie nie tylko z pracami przy domu, ale także na farmie czy w polu, a jego dynamiczność na pewno podniesie Ci adrenalinę. Nawet jeśli nie będziesz wykorzystywał pełnej mocy przez cały czas, bądź pewny, że możesz jej użyć kiedy tylko będziesz tego potrzebował. Silnik przekazuje moc do automatycznej skrzyni biegów CVT o dwóch prędkościach z możliwością redukcji biegów, która dobrze radzi sobie z dużym obciążeniem. TGB jest także wyposażony w hamowanie silnikiem co jest szczególnie przydatne przy stromych zjazdach.

Napęd 4x4 i dwie blokady dyferencjału

Napęd 4x4 posiada dwie blokady dyferencjału. Niezależnie przełączany napęd 2WD / 4WD zapewnia przyczepność w każdej sytuacji. Wyposażony jest także w szybko przełączaną blokadę przedniej oraz tylnej osi. Dzięki takiemu rozwiązaniu pojazd jest przystosowany do jazdy w każdym terenie, zarówno ekstremalnym jak i po twardej nawierzchni, gdzie można odblokować napęd na tylną oś. Dzięki temu zwiększona została stabilność i zwrotność quada, zmniejszone zużycie opon oraz zapewniona sprawna i bezpieczna jazda.

Łatwe w obsłudze zawieszenie

Stabilność w trudnym terenie zapewnia duża moc i dobrze wymierzone podwozie, zawieszenie o dużym skoku oraz nisko położony środek ciężkości pojazdu. Wszystkie koła są niezależnie zawieszone wraz z podwójnymi wahaczami oraz markowe sprężynowe amortyzatory Gas Shock EVO Plus. Przedłużone zawieszenie oznacza łatwiejsze podjazdy pod górę, więcej miejsca dla lepszego komfortu zarówno dla pasażera jak i dla kierowcy. Unikalną zwinność powoduje także mały promień skrętu, a wydajne hydrauliczne tarcze hamulcowe na wszystkich kołach pozwalają na efektywne hamowanie nawet z ciężką przyczepą.

Bogate wyposażenie

TGB 1000i oferuje bardzo bogate wyposażenie standardowe. Wersja LX może pochwalić się elektrycznym wspomaganiem kierownicy nowej generacji (EPS), obie wersje pojazdu w wyposażeniu standardowym posiadają elektryczną wyciągarkę 3000 lbs obsługiwaną z kierownicy, masywny stalowy bumper ochronny, markowe opony, duże nadkola z tworzywa sztucznego,

odporny lakier metalizowany, homologowany hak holowniczy, podwójne reflektory o agresywnym wyglądzie, światła do jazdy dziennej oraz tylne/stop/kierunkowskazy wykonane w technologii LED o bardzo dużej jasności, gniazdo 12V do podłączenia GPS lub do ładowania telefonu komórkowego.

Parametry techniczne

Typ silnika	czterosuwowy, 2 cylindrowy, 8 zaworów, SOHC, chłodzony wodą
EFI	Synerjet -przepustnica 50 mm
Pojemność silnika	997,1 ccm
Zapłon	ECU
Zawieszenie kół	Niezależne- wszystkich 4 kół
Rozruch	Elektryczny
Smarowanie	Ciśnieniowe / natryskowe
Blokada dyferencjału	Elektryczna / przedniego i tylnego
Max. moc	**61,2 kW**/7000 ob./m. (off road)
Średnica x skok tłoka	92 x 75 mm
Akumulator	12V / 10 Ah 120W
Skrzynia biegów	C.V.T. - wariator L/N/H/R/P
Hamulce przednie	Tarczowe 230 mm
Tylny hamulec	Tarczowy
Opony przednie	25x8-12
Opony tylne	25x10-12
Długość	2360 mm / 2405 mm z bagażnikiem
Szerokość	1235 mm
Wysokość	1250 mm
Wysokość światła	305 mm
Pojemność zbiornika paliwa	23 l
Waga	EX 403 kg / LX 433 kg