

Link do produktu: <https://www.moto-abc.pl/quad-rm-800-duo-trophy-4x4-eps-p-9541.html>

Quad RM 800 DUO Trophy 4x4 EPS



Cena	50 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	RM

Opis produktu

Quad RM 800 Duo 4x4 EPS

To chyba najnowsza marka quadowa, która pojawiła się w ostatnim czasie. RM to rosyjska myśl techniczna, która bazuje na sprawdzonych rozwiązaniach. Wiele podobieństw można zobaczyć w pojazdach Stels czy Odes. Wersja Thropy w porównaniu do standardowej ma wyniesioną chłodnicę na przedni bagażnik, oryginalne snorkle i osłony spodu. Quad jest praktycznie przygotowany do tego co w przeprawie najfajniejsze, czyli taplania się w błocie i wodzie.

Silnik o pojemności 800 centymetrów sześciennych generuje moc 49 KM (w wersji offroad 75 KM) i 68Nm momentu obrotowego. W połączeniu ze skrzynią CVT z przełożeniem szybkim H i wolnym L jest w stanie przemieszczać ten pojazd nawet w ciężkim terenie.

Duży prześwit 295 mm i zastosowane opony 26 cali na felgach 14 calowych ułatwiają pokonywanie głębszych przeszkód. Zawieszenie dzięki wielowahaczowej budowie i amortyzatorom sprężynowo-olejowym dobrze znosi nierówny teren.

Wspomaganie kierownicy i wygodne siedzenie kierowcy oraz pasażera zwiększają komfort użytkowania Quada RM 800 Duo EPS

Plastiki, które jak podaje producent nie boją się uderzeń. Nie pękają na mrozie i są bardziej elastycznie niż w podobnych pojazdach tego typu na rynku.

Quad RM 800 Duo występuje aktualnie w 3 wersjach kolorystycznych: czarny, niebieski i czerwony

Dane techniczne quada RM 800 DUO

Wymiary

- Długość 2340 mm
- Szerokość 1210 mm
- Wysokość 1480 mm
- Rozstaw osi 1490 mm
- Minimalny prześwit od podłoża 295 mm

Silnik

- Typ 2 cylindry, 4-suwowy, chłodzony cieczą
- Pojemność 800 ccm
- Kompresja 10.3:1
- Moc maksymalna 36KW - 48,9 KM (wersja offroad 75 KM)
- Moment maksymalny 68Nm

Skrzynia biegów

- CVT z biegiem H i L oraz wstecznym

Zapłon

- EFI Delphi

Zawieszenie

- Zawieszenie przednie podwójne ramie typu A, amortyzator sprężynowy/olejowy 190 mm
- Zawieszenie tylne podwójne ramie typu A, amortyzator sprężynowy/olejowy 200 mm

Układ hamulcowy

- Połączony układ hamulcowy
- przód hamulce tarczowe
- tył hamulce tarczowe

Koła

- Przednie 26x8-14
- Tylne 26x10-14