Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 02:22

Link do produktu: https://www.moto-abc.pl/quad-rm-800-duo-trophy-4x4-eps-p-9541.html

Quad RM 800 DUO Trophy 4x4 EPS



Cena	**50 499,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**RM**

Opis produktu

Quad RM 800 Duo 4x4 EPS

To chyba najnowsza marka quadowa, która pojawiła się w ostatnim czasie. RM to rosyjska myśl techniczna, która bazuje na sprawdzonych rozwiązaniach. Wiele podobieństw można zobaczyć w pojazdach Stels czy Odes. Wersja Thropy w porównaniu do standardowej ma wyniesioną chłodnicę na przedni bagażnik, oryginalne snorkle i osłony spodu. Quad jest praktycznie przygotowany do tego co w przeprawie najfajniejsze, czyli taplania się w błocie i wodzie.

Silnik o pojemności 800 centymetrów sześciennych generuje moc 49 KM (w wersji offroad 75 KM) i 68Nm momentu obrotowego. W połączeniu ze skrzynią CVT z przełożeniem szybkim H i wolnym L jest w stanie przemieszczać ten pojazd nawet w ciężkim terenie.

Duży prześwit 295 mm i zastosowane opony 26 cali na felgach 14 calowych ułatwiają pokonywanie głębszych przeszkód. Zawieszenie dzięki wielowahaczowej budowie i amortyzatorom sprężynowo-olejowym dobrze znosi nierówny teren.

Wspomaganie kierownicy i wygodne siedzenie kierowcy oraz pasażera zwiększają komfort użytkowania Quada RM 800 Duo EPS

Plastiki, które jak podaje producent nie boją się uderzeń. Nie pękają na mrozie i są bardziej elastycznie niż w podobnych pojazdach tego typu na rynku.

Quad RM 800 Duo występuje aktualnie w 3 wersjach kolorystycznych:
czarny, niebieski i czerwony

Dane techniczne quada RM 800 DUO

Wymiary

- Długość 2340 mm
- Szerokość 1210 mm
- Wysokość 1480 mm
- Rozstaw osi 1490 mm
- Minimalny prześwit od podłoża 295 mm

Silnik

- Typ 2 cylindry, 4-suwowy, chłodzony cieczą
- Pojemność 800 ccm
- Kompresja 10.3:1
- Moc maksymalna 36KW - 48,9 KM (wersja offroad 75 KM)
- Moment maksymalny 68Nm

Skrzynia biegów

- CVT z biegiem H i L oraz wstecznym

Zapłon

- EFI Delphi

Zawieszenie

- Zawieszenie przednie podwójne ramie typu A, amortyzator sprężynowy/olejowy 190 mm
- Zawieszenie tylne podwójne ramię typu A, amortyzator sprężynowy/olejowy 200 mm

Układ hamulcowy

- Połączony układ hamulcowy
- przód hamulce tarczowe
- tył hamulce tarczowe

Koła

- Przednie 26x8-14
- Tylne 26x10-14