Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 10:52

Link do produktu: https://www.moto-abc.pl/quad-access-motor-sp400-tomahawk-p-7969.html



Quad Access Motor SP400 Tomahawk

Cena	**28 990,00 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Numer katalogowy	**SP400**
Producent	**Access Motor**
Odzwiedź nasz salon	**Goleniowska 27, Szczecin - Dąbie**
Zadzwoń do nas	**(91) 404 15 88, 793 137 312**

Opis produktu

Quad Access Motor Tomahawk 400

Quad sportowy tajwańskiej firmy Access Motor. Najbardziej znane w Polsce quady sportowe, popularnie zwane LSami. Nazwa pochodzi od nazwy firmy będącej importerem na Polskę - Lucky Star.

Quady tej marki zdobyły już sobie wielu zwolenników, są używane w wypożyczalniach i świetnie dają sobie radę charakteryzując się małą awaryjnością i niskimi kosztami utrzymania.

Zalety quada Access Motor Tomahawk

Dynamiczny, czterosuwowy chłodzony cieczą, jednocylindrowy o pojemności 359,3 cm3. Solidna konstrukcja gwarantuje wysoką niezawodność i długą żywotność wszystkich komponentów. Bezawaryjny rozruch elektryczny.

Automatyczna, dwubiegowa skrzynia biegów CVT, znanej japońskiej marki F.C.C. zapewnia płynną jazdę we wszystkich trybach, w każdym terenie bez konieczności zmiany biegów, dzięki czemu można skoncentrować się w 100% na jeździe. Kolejną wielką zaletą skrzyni biegów jest wysoki moment obrotowy przy bardzo niskich obrotach. Przeniesienie mocy na tylną oś zapewnia napęd łańcuchowy.

Access Tomahawk wyjątkowe właściwości jezdne zawdzięcza solidnie wykonanemu zawieszeniu, niskiemu środkowi ciężkości oraz mocnej ramie z rur stalowych. Niezależne zawieszenie przednich kół mocowane na podwójnych wahaczach, a zawieszenie tylne to sztywna oś mocowana do wahacza z jednym amortyzatorem. Rezultatem tego jest sportowe, szerokie i łatwe w użyciu podwozie o dużej stabilności na zakrętach, lekkim i precyzyjnym sterowaniu oraz przewidywalnym zachowaniu podczas jazdy.

Potężne hamulce hydrauliczne pozwalają na szybkie i agresywne hamowanie podczas dynamicznej jazdy. 3- tarczowy układ hamulcowy o dużej sile hamowania sprawdza się na każdym terenie z dowolnym obciążeniem. Łatwe sterowanie zapewnia pedał nożny lub dźwignia przy kierownicy, działająca niezależnie na przenie hamulce.
Lekkie opony Kenda słyną z doskonałej przyczepności umożliwiając dynamiczną jazdę w każdym terenie. Typowy, dobrze znany zawodnikom kierunkowy bieżnik zapewnia przyczepność nawet przy dużych prędkościach, a szeroko rozstawienie wzoru bieżnika na oponach pozwala na odpowiednią kontrolę jazdy. Czarne, lakierowane felgi z tłoczoną krawędzią zwiększają ich wytrzymałość.

Dane techniczne

Układ napędowy
Napęd: oś tylna
Skrzynia biegów: Sportowy wariator F.C.C. z biegiem wstecz (H/L/R)
Przekładnia: łańcuch
Podwozie

Zawieszenie przód: Niezależne podwójne wahacze
Zawieszenie tył: wachacz (łączony)
Amortyzatory przód: hydrauliczne, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Amortyzatory tył: hydrauliczny, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przód: 2x 165 mm tarcze hydrauliczne
Hamulce tył: 1x 220 mm tarcza hydrauliczna
Opony przód: AT 21x7-10
Opony tył: AT 20x11-9
Rozmiary i wagi
Długość całkowita: 1825 mm
Szerokość całkowita: 1230 mm
Wysokość całkowita: 1140 mm
Wysokość siedziska: 870 mm
Prześwit: 265 mm
Rozstaw: 1270 mm
Sucha masa: 217 kg
Pojemność zbiornika paliwa: 14,8 l
Inne:
Prędkościomierz / obrotomierz: cyfrowy/ cyfrowy
Homologacja
Homologacja: tak / na 2 osoby

Wyposażenie
Sportowe/aluminiowe podnóżki, felgi stalowe, oryginalne bardzo trwałe naklejki ACCESS firmy 3M

Silnik
Typ silnika: Czterosuwowy, jednocylindrowy, SOHC, 4 zawory
Pojemność: 359,3 ccm
Stopień kompresji: 11,0
Chłodzenie: cieczą, wentylator elektryczny
Zapłon: C.D.I.
Rozrusznik: elektryczny
Gaźnik: Mikuni BSR33
Smarowanie: Miska olejowa, pompa zapewniająca obieg