

Link do produktu: <https://www.moto-abc.pl/cylinder-tec-hq-2t-50-ccm-p-8786.html>

Cylinder TEC HQ 2T 50 ccm



Cena	229,00 zł
Cena poprzednia	255,00 zł
Dostępność	Niedostępny zawsze
Numer katalogowy	TC201.117

Opis produktu

Cylinder TEC HQ TC201.117 2T 50 ccm

Tec proponuje perfekcyjnie wykonany standardowy cylinder o pojemności 50cc i mocy odrobinę większej od cylindra oryginalnego. Cylinder żeliwny, dostarczany wraz z tłokiem, pierścieniami, sworzniem, zabezpieczeniami sworznia, uszczelkami oraz adapterem wydechu. Przy montażu, ze względu na zmienioną konstrukcję kanałów konieczna jest zmiana dyszy głównej na większą. Cylinder bez głowicy. Oryginalna głowica pasuje.

Pasuje do:

Aprilia

- AF1 Futura 50 Minarelli AM
- Classic 50 od 1996 do 2001
- MX 50 Minarelli AM
- Pegaso AE 50
- RS 50 od 1999 do 2005 (aluminiowa rama)
- RS Extrema 3V 50 od 1992 do 1994
- RS Extrema 6V 50 od 1995 do 1996
- RX 50 od 1998 do 2005
- SX 50 od 1998 do 2005
- Tuono 50

Beta

- RK6 Enduro 50 od 1997 do 2002
- RR 50 do 1999
- RR 50 Enduro Alu do 2003
- RR 50 Enduro od 1999 do 2005
- RR 50 Enduro od 2004
- RR 50 Motard Alu do 2003
- RR 50 Motard od 2004
- RR 50 Supermoto od 1999 do 2005

CPI

- Supercross 50
- Supermoto 50 SMX
- SX 50
- Trigger SM 50
- Trigger X 50
- Fanatic
- Caballero 50 do 2000
- Caballero 50 od 2005

Gas Gas

- Rookie EC 50
- Rookie SM 50
- SM 50

Generic

- Tigger 50
- Tigger SM 50

HM

- CRE 50 Baja od 2003 do 2006
- CRE 50 Baja od 2007 do 2009
- CRE 50 Derapage od 1992 do 2002
- CRE 50 Derapage od 2003 do 2006
- CRE 50 Derapage od 2007 do 2009
- CRE 50 Six od 1992 do 2002
- CRE 50 Six od 2003 do 2006
- CRE 50 Six od 2007 do 2009

Husqvarna

- CH Racing 50
- SM 50
- WR 50

Keeway

- Xray Enduro 50
- Xray Supermoto 50

Malaguti

- Drakon 50 do 2006
- XSM 50 Super Motard
- XTM 50

MBK

- X-Limit 50 Enduro do 2002
- X-Limit 50 Enduro od 2003
- X-Limit 50 Supermoto od 2003
- X-Power 50 do 2003
- X-Power 50 od 2004

Motorhispania

- Furia 6V 50
- RX 50
- RYZ 50
- SM 50

Peugeot

- NK7 50 od 2009
- XP 50 Supermoto od 1999 do 2001
- XP6 50 od 1999 do 2001
- XP6 50 od 2002
- XP6 50 Supermoto od 2003 do 2007
- XPS 50 od 2008
- XPS Street 50 od 2003 do 2007
- XR6 50 od 2001
- XR7 50 od 2008

Rieju

- Drac 50

-
- MRT 50 od 2008
 - MRX 50 Castrol od 2001 do 2002
 - MRX 50 od 2003 do 2006
 - MRX 50 Pro od 2004 do 2007
 - MRX 50 Top od 2004 do 2007
 - NKD 50 od 2007
 - RR 50 Castrol od 2000 do 2002
 - RR 50 Sport od 2003 do 2006
 - RR 50 Thunder od 1997 do 2002
 - RS1 50 od 1997 do 2000
 - RS1 50 od 2001 do 2004
 - RS2 Matrix 50 od 2002
 - SMX 50 od 2002
 - SMX 50 Pro Supermotard od 2004
 - SMX 50 Pro Top od 2004
 - Spike 50 od 2004 do 2006
 - Spike 50 Pro do 2004
 - Spike X 50 od 2006
 - Tango 50

Sherco

- Enduro 50 od 2003
- HRD 50
- SM 50 Supermotard od 2003

Yamaha

- DT 50 L od 2002 do 2003
- DT 50 LC 17W
- DT 50 R od 1997 do 2001
- DT 50 R od 2002 do 2003
- DT 50 R od 2004
- DT 50 X Supermotard od 2004
- RZ 50 2002
- TZR 50 do 2002
- TZR 50 od 2003