Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 18:01

Link do produktu: https://www.moto-abc.pl/cylinder-tec-hq-2t-50-ccm-p-8786.html



Cylinder TEC HQ 2T 50 ccm

Cena	**229,00 zł**
Cena poprzednia	~~**255,00 zł**~~
Dostępność	**Niedostępny zawsze**
Numer katalogowy	**TC201.117**

Opis produktu

Cylinder TEC HQ TC201.117 2T 50 ccm

Tec proponuje perfekcyjnie wykonany standardowy cylinder o pojemności 50cc i mocy odrobinę większej od cylindra oryginalnego. Cylinder żeliwny, dostarczany wraz z tłokiem, pierścieniami, sworzniem, zabezpieczeniami sworznia, uszczelkami oraz adapterem wydechu. Przy montażu, ze względu na zmienioną konstrukcję kanałów konieczna jest zmiana dyszy głównej na większą. Cylinder bez głowicy. Oryginalna głowica pasuje.

Pasuje do:

Aprilia

- AF1 Futura 50 Minarelli AM
- Classic 50 od 1996 do 2001
- MX 50 Minarelli AM
- Pegaso AE 50
- RS 50 od 1999 do 2005 (aluminiowa rama)
- RS Extrema 3V 50 od 1992 do 1994
- RS Extrema 6V 50 od 1995 do 1996
- RX 50 od 1998 do 2005
- SX 50 od 1998 do 2005
- Tuono 50

Beta

- RK6 Enduro 50 od 1997 do 2002
- RR 50 do 1999
- RR 50 Enduro Alu do 2003
- RR 50 Enduro od 1999 do 2005
- RR 50 Enduro od 2004
- RR 50 Motard Alu do 2003
- RR 50 Motard od 2004
- RR 50 Supermoto od 1999 do 2005

CPI

- Supercross 50
- Supermoto 50 SMX
- SX 50
- Trigger SM 50
- Trigger X 50
- Fanatic
- Caballero 50 do 2000
- Caballero 50 od 2005

Gas Gas

- Rookie EC 50
- Rookie SM 50
- SM 50

Generic

- Tigger 50
- Tigger SM 50

HM

- CRE 50 Baja od 2003 do 2006
- CRE 50 Baja od 2007 do 2009
- CRE 50 Derapage od 1992 do 2002
- CRE 50 Derapage od 2003 do 2006
- CRE 50 Derapage od 2007 do 2009
- CRE 50 Six od 1992 do 2002
- CRE 50 Six od 2003 do 2006
- CRE 50 Six od 2007 do 2009

Husqvarna

- CH Racing 50
- SM 50
- WR 50

Keeway

- Xray Enduro 50
- Xray Supermoto 50

Malaguti

- Drakon 50 do 2006
- XSM 50 Super Motard
- XTM 50

MBK

- X-Limit 50 Enduro do 2002
- X-Limit 50 Enduro od 2003
- X-Limit 50 Supermoto od 2003
- X-Power 50 do 2003
- X-Power 50 od 2004

Motorhispania

- Furia 6V 50
- RX 50
- RYZ 50
- SM 50

Peugeot

- NK7 50 od 2009
- XP 50 Supermoto od 1999 do 2001
- XP6 50 od 1999 do 2001
- XP6 50 od 2002
- XP6 50 Supermoto od 2003 do 2007
- XPS 50 od 2008
- XPS Street 50 od 2003 do 2007
- XR6 50 od 2001
- XR7 50 od 2008

Rieju

- Drac 50

- MRT 50 od 2008
- MRX 50 Castrol od 2001 do 2002
- MRX 50 od 2003 do 2006
- MRX 50 Pro od 2004 do 2007
- MRX 50 Top od 2004 do 2007
- NKD 50 od 2007
- RR 50 Castrol od 2000 do 2002
- RR 50 Sport od 2003 do 2006
- RR 50 Thunder od 1997 do 2002
- RS1 50 od 1997 do 2000
- RS1 50 od 2001 do 2004
- RS2 Matrix 50 od 2002
- SMX 50 od 2002
- SMX 50 Pro Supermotard od 2004
- SMX 50 Pro Top od 2004
- Spike 50 od 2004 do 2006
- Spike 50 Pro do 2004
- Spike X 50 od 2006
- Tango 50

Sherco

- Enduro 50 od 2003
- HRD 50
- SM 50 Supermotard od 2003

Yamaha

- DT 50 L od 2002 do 2003
- DT 50 LC 17W
- DT 50 R od 1997 do 2001
- DT 50 R od 2002 do 2003
- DT 50 R od 2004
- DT 50 X Supermotard od 2004
- RZ 50 2002
- TZR 50 do 2002
- TZR 50 od 2003